

Aziende italiane coinvolte nel progetto JSF_F-35



Il Lockheed Martin X-35, uno dei dimostratori del cacciabombardiere multiruolo internazionale JSF / F-35 durante una prova di volo

Schede delle imprese che hanno acquisito contratti ed impegni per il futuro:

Alenia aeronautica, Avio, Piaggio, Aerea, Datamat, Galileo Avionica, Gemelli, Logic, Selex communication, Selex-Marconi - Sirio Panel, Mecaer, Moog, Oma, OtoMelara, Secondo Mona, Sicamb, S3Log.

È in corso di finalizzazione una partecipazione per l'Elettronica e si prevede un coinvolgimento anche per Aermacchi e Vitrociset nel settore dell'assemblaggio e nel supporto logistico.

E' in corso uno studio da parte della Simmel Difesa, per l'integrazione del nuovo missile IRIS-T sul Joint Strike Fighter (JSF)

Alenia Aeronautica S.p.A - Una Società Finmeccanica - Capitale Sociale: € 722.114.253,00
Sede principale: Via Campania, 45 - 00187 - Roma (RM)

Alenia Aeronautica, società di Finmeccanica, è la maggiore realtà industriale italiana in campo aeronautico ed è tra i più avanzati complessi mondiali nel suo settore. La società è impegnata nella progettazione, realizzazione, trasformazione e assistenza di una vasta gamma di velivoli e sistemi aeronautici sia civili che militari, per la maggior parte nell'ambito di collaborazioni con le più importanti industrie mondiali del settore.

Alenia Aeronautica occupa oggi oltre 11.000 persone ed è organizzata in diverse aree di business: velivoli da combattimento, velivoli da trasporto militare, velivoli per missioni speciali, velivoli da addestramento (attraverso Alenia Aermacchi), aerostutture e velivoli civili e trasformazione e revisione velivoli (attraverso Aeronavali).

Progetta e realizza direttamente o tramite collaborazioni internazionali velivoli da combattimento e da trasporto militare.

Programma F-35: Accordo per la progettazione e realizzazione del cassone alare.

Avio S.p.A. - Capitale Sociale: € 40.000.000,00
Sede principale: Via I Maggio, 99 - 10040 - Rivalta di Torino (TO)

Avio S.p.A. è Azienda leader nella propulsione aerospaziale.

Programma F-35: Avio partecipa al programma congiunto per la produzione del motore F136 che equipaggerà il velivolo F-35 JSF (Joint Strike Fighter) in accordo con la General electric/Rolls Royce

Piaggio Aero Industries S.p.A - Capitale Sociale: € 88.192.668,20 i.v.
Sede principale: Viale Castro Pretorio, 116 - 00185 - Roma (RM)

Costruzione e/o revisione velivoli

Programma F-35: Involucro della turbina di bassa pressione e degli alloggiamenti dei compartimenti cuscinetto del motore F135, in accordo con la Pratt&Withney

Aerea S.p.A. - Capitale Sociale: € 4.000.000,00
Sede principale: Via Cefalonia, 18 - 20156 - Milano (MI)

AEREA S.p.A. è una società a capitale interamente privato che opera da molti anni nel settore aeronautico; essa è stata organizzata nella forma di Società per Azioni nel 1927.

La società è specializzata nella progettazione, sviluppo, produzione, installazione, manutenzione e supporto logistico di equipaggiamenti militari per velivoli ad ala fissa e ad ala rotante. Tutti i prodotti della società sono basati su progetti propri o sviluppati in collaborazione con organizzazioni paritetiche.

Fin dagli inizi della sua attività e specialmente nel corso degli ultimi quindici anni AEREA ha maturato la capacità e l'esperienza necessarie alla gestione di programmi nazionali ed internazionali di collaborazioni con altri primari costruttori di velivoli e sistemi d'arma. AEREA è stata selezionata dal Comitato Direttivo AV-8B quale Contraente Principale per gli equipaggiamenti di supporto a terra della parte velivolo.

Programma F-35: attacchi per l'armamento

Datamat S.p.A. - Una Società Finmeccanica - Capitale Sociale: € 73.164.530,10
Sede principale: Via Laurentina, 760 - 00143 - Roma (RM)

Datamat, società di Finmeccanica, è leader da oltre 30 anni nella progettazione ed integrazione di

soluzioni basate sull'Information & Communication Technology.

L'azienda opera su alcuni dei segmenti più dinamici dei mercati Difesa, Spazio, Pubblica Amministrazione, Banche, Finanza, Assicurazioni, Telecomunicazioni, Media e Utilities, supportando i clienti nel percorso di progressiva automazione dei loro processi.

Datamat conta circa 1.500 professionisti altamente qualificati dislocati in diverse sedi operative. Società quotata alla Borsa Italiana dal 2000 (index DAM.MI), nel 2005 ha registrato un valore della produzione di 171 milioni di euro.

Programma F-35: Architettura JMPS (Joint Missione Planning System) sistema di pianificazione

Galileo Avionica S.p.A. - Una Società Finmeccanica - Capitale Sociale: € 293.391.015,00

Sede principale: Via A. Einstein, 35 - 50013 - Campi Bisenzio (FI)

Galileo Avionica S.p.A., è la principale azienda italiana nel settore avionico. Progetta, sviluppa e produce sistemi avionici ed elettro-ottici, equipaggiamenti spaziali per piattaforme e satelliti. E' tra i leader mondiali per i radar avionici e radiobersagli. Sviluppa e produce velivoli tattici senza pilota e simulatori di volo. Galileo Avionica è una società Finmeccanica e la componente italiana di Selex Sensors and Airborne Systems SpA, offre capacità ed esperienza nei sistemi di integrazione e partecipa a tutti i principali programmi aeronautici di cooperazione europei.

Oltre alla progettazione e integrazione di sistemi avionici completi ad architettura aperta, integrata e modulare, Galileo Avionica ha sviluppato ATOS (Airborne Tactical Observation and Surveillance), sistema di missione avanzato e flessibile per velivoli da pattugliamento marittimo. E' stato concepito per essere installato e rimosso con facilità sia su velivoli ad ala rotante che ad ala fissa. Centro di eccellenza per le tecnologie all'infrarosso, Galileo Avionica realizza camere termiche per applicazioni avioniche, terrestri e navali e una famiglia di sensori, denominati EOST, di sorveglianza elettro-ottica per velivoli ad ala fissa, rotante e UAV.

Programma F-35: "suite" optronica EOST

Gemelli S.R.L. - Capitale Sociale: € 313.750,00 (i.v.)

Sede principale: Via A. Manzoni, 39 - 20010 - Canegrate (MI)

La Gemelli nasce nel 1947, sotto il nome di "LABORATORIO RADIO di GIANNI GEMELLI", con l'obiettivo di costruire e commercializzare ricetrasmittitori per applicazioni marine ed aeronautiche.

Alcuni di essi vengono utilizzati dalla spedizione italiana che raggiungerà, prima nel mondo, la vetta del K2.

Durante gli anni 60 inizia la costruzione di sistemi Interfonici per applicazioni a bordo di aerei ed elicotteri. In particolare i velivoli FIAT AVIAZIONE (oggi ALENIA) F104, G e S, G91, G91J, G222, i velivoli PIAGGIO P148 e P166, i velivoli della SIAI MARCHETTI S208, SF260 e S211, i velivoli AERMACCHI MB326 e gli elicotteri del Gruppo AGUSTA utilizzano sistemi interfonici Gemelli prodotti in migliaia di esemplari.

Nel 1982 la Società diventa "GEMELLI S.a.S." e continua nell'attività specifica di progettazione e produzione di sistemi interfonici di bordo, inserendo in questi le ultime tecnologie elettroniche quali le costruzioni multistrato e l'utilizzazione di circuiti ibridi.

Dal 1998, in collaborazione con la SIDEA S.r.l. (le cui attività sono oggi assorbite nella nuova GEMELLI S.r.l.) inizia la progettazione di sistemi A.N.R. e ne cura l'applicazione nei sistemi di comunicazione destinati al mercato degli equipaggiamenti aeronautici e della difesa in genere. Nello stesso periodo brevetta un dispositivo elettronico (M.A.N.P.) atto a discriminare i segnali presenti sulla linea microfonica dal rumore presente nella stessa linea al fine di migliorare sensibilmente l'intelligibilità delle comunicazioni audio.

Oggi la GEMELLI è l'azienda italiana leader per la progettazione e la fornitura di apparati di comunicazione e di sistemi in grado di assicurare comunicazioni chiare e comprensibili a bordo di aeromobili anche quando, grazie alla completa integrabilità con le tecnologie A.N.R. e M.A.N.P., sia richiesto di operare in ambienti caratterizzati da un elevato livello di rumorosità.

Programma F-35: Cuffie di protezione per il personale di terra addetto alle attività di sviluppo del JSF

LOGIC Sistemi Avionici S.p.A. - Capitale Sociale: € 6.000.000,00 i.v.
Sede principale: Via G. Galilei, 5 - 20060 - Cassina Dé Pecchi (MI)

Logic Sistemi Avionici è stata fondata nel 1962, con l'intento di studiare, sviluppare, produrre equipaggiamenti avionici.

In più di quarant'anni di attività Logic ha sviluppato il know how necessario a supportare il cliente in tutte le fasi della vita del prodotto, dalla stesura della specifica tecnica, alla qualificazione del prodotto, alla produzione ed a tutte le attività di post vendita.

Logic fornisce i più importanti costruttori Mondiali di elicotteri e velivoli.

Nel 2006 è stata fondata la Logic USA Corporation con base in Florida.

Programma F-35: N.D.

SELEX Communications S.p.A. - Una Società Finmeccanica - Capitale Sociale: € 80.000.000,00
Sede principale: Via Pieragostini, 80 - 16151 - Genova (GE)

SELEX Communications, una Società Finmeccanica, è leader nella fornitura di sistemi di comunicazione per clienti civili e militari, sia per il mercato italiano che estero.

SELEX Communications, insieme a SELEX Sistemi Integrati e SELEX Sensors & Airborne Systems, rafforza la posizione di leader di Finmeccanica nel comparto dell'Elettronica per la Difesa in Italia e in Europa.

La società, che vanta un ruolo di rilievo nell'ambito delle Network Centric Communications, fornisce soluzioni per applicazioni terrestri, marittime, avioniche ed operazioni interforze e garantisce comunicazioni sicure e di tipo mission critical.

Leader nel campo della tecnologia avanzata con oltre 100 anni d'esperienza, SELEX Communications sviluppa soluzioni avanzate di telecomunicazione per rispondere alle crescenti esigenze del mercato civile e militare.

Le caratteristiche dei prodotti e delle tecnologie utilizzate consentono l'applicazione e la commercializzazione delle soluzioni offerte anche in settori diversi da quello della difesa, nei quali la sicurezza e l'affidabilità sono requisiti primari.

L'offerta include apparati, sistemi e reti conformi agli standard NATO, nonché ai principali protocolli di comunicazione internazionali, per garantire la completa integrazione e interoperabilità tra i vari sistemi di comunicazione.

Nel 2005 SELEX Communications ha registrato un fatturato di 780 milioni di euro, di cui il 18.5 % investito in Ricerca e Sviluppo, e un totale addetti di più di 5000 unità. La società ha uffici, stabilimenti produttivi e laboratori di Ricerca & Sviluppo in Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti, Germania, Turchia, Romania e Sud America.

Programma F-35: Radio UHF

Moog Italiana S.r.l. - Fatturato € 52.000.000,00
Sede principale: Via Pastore 4 - 21046 Malnate (Varese)

Moog Italiana, fondata nel 1975, è parte del colosso americano Moog Inc., leader mondiale nella fornitura di soluzioni ad alte prestazioni per il controllo del movimento.

Le soluzioni Moog, che sfruttano tecnologie elettriche, idrauliche e ibride, sono utilizzate dall'industria mondiale in una vasta gamma di applicazioni, caratterizzate da prestazioni elevatissime e conseguenti eccezionali livelli di produttività. In Italia, i sistemi Moog sono presenti prevalentemente in applicazioni industriali come il soffiaggio e lo stampaggio delle materie plastiche, la formatura dei metalli, la robotica, il tessile, la generazione di potenza, la simulazione, e la Formula 1.

Programma F-35: La soluzione SmartTEST è stata scelta insieme ai sistemi di acquisizione dati HBM acquistati tramite Moog FCS per il progetto F-35 JSF e sarà utilizzata per collaudare tutte le varianti del F-35

MECAER Meccanica Aeronautica S.p.A. - Capitale Sociale: € 1.138.000,00
Sede principale: Via per Arona, 46 - 28021 - Borgomanero (NO)

La società è attiva nel progetto, sviluppo, produzione e supporto al prodotto di: sistemi di controllo di

volo (meccanici ed idraulici), carrelli d'atterraggio e componenti per sistema idraulico ai quali si aggiungono, tramite la controllata S.E.I. SpA, interni e sedili per elicotteri ed aerei leggeri e trasparenti e termoformati sempre per applicazioni aeronautiche.

Per queste linee di prodotto, Mecaer combina tecnologie idrauliche, meccaniche ed elettromeccaniche allo stato dell'arte.

La capacità di progettare ed integrare sistemi complessi, gestirne la produzione attraverso un avanzato "Supply Chain Management", con consegne Just in Time ed assistenza al Cliente, sono i punti di forza che caratterizzano Mecaer.

Gli equipaggiamenti sviluppati da Mecaer, grazie all'elevato standard qualitativo e di prestazioni, sono impiegati sia nel settore civile che militare dell'Aerospace Business.

Programma F-35: Carrello di atterraggio

Secondo Mona S.p.A. - Capitale Sociale: € 4.050.000,00

Sede principale e stabilimento: Via C. del Prete, 1 - 21019 - Somma Lombardo (VA)

Fondata nel 1903 con sede a Somma Lombardo, Varese, la Secondo Mona S.p.A. è un'azienda leader nella progettazione, produzione e revisione di equipaggiamenti e sistemi di alimentazione carburante, idraulici e di azionamento per applicazioni aeronautiche, terrestri e navali. Le capacità di Secondo Mona derivano da quasi 100 anni di esperienza nel settore con la partecipazione a tutti i programmi italiani e ai principali programmi multinazionali europei a partire dal secondo dopoguerra.

Programma F-35: Sonda per il rifornimento e l'azionatore idraulico dello sportello

OTO Melara S.p.A. - Una Società Finmeccanica - Capitale Sociale: € 141.950.000,00

Sede principale: Via Valdilocchi, 15 - 19136 - La Spezia (SP)

La Oto Melara è leader mondiale nel campo delle artiglierie navali di piccolo e medio calibro.

La Società è organizzata per linee di business omogenee, che operano nel campo navale, terrestre ed aeronautico.

Le produzioni attualmente in corso prevedono la produzione di veicoli da combattimento DARDO per le Forze Armate Italiane e di blindati CENTAURO per l'esercito spagnolo che si aggiungono a quelli già forniti alla Difesa italiana.

La Oto Melara è inoltre coinvolta in programmi terrestri internazionali quali l'obice semovente tedesco PzH2000 e sta sviluppando tutta una serie di famiglie di torri, dal calibro 7.62 al 155mm, adatte per l'installazione su ogni tipo di veicolo.

Nel campo navale la Società si è recentemente aggiudicata contratti per la fornitura del cannone navale da 76/62 Super Rapido, anche nella sua versione stealth, e di torrette di piccolo calibro, quali la 12.7, 25, la 30 e la 40mm. E' inoltre in fase avanzata lo sviluppo di munizionamento guidato ed intelligente anche per il cannone da 127/54 di cui esiste una nuova versione alleggerita.

La Oto Melara è impegnata nella realizzazione dei lanciatori FSAF per missili ASTER, ed è in fase di avanzato sviluppo la sperimentazione del nuovo munizionamento intelligente DART per il cannone navale da 76mm.

Programma F-35: Cannone GAU-22 / A

Sirio Panel S.p.A

Sede principale: Loc. Levanella Becorpi - 52025 - Montevarchi (AR)

Fondata nel 1977 con sede a Montevarchi, Arezzo, la Sirio Panel S.p.A. è un'azienda nata per sostenere l'industria aeronautica italiana nella progettazione di pannelli retro illuminati e lampade. Nel 1991 acquista il 75% delle azioni della Selenia Communication (poi Marconi), oggi Sirio Panel con il sostegno di Finmeccanica è un leader tecnologico riconosciuto nel suo settore.

Programma F-35: Parte del cruscotto e dell'illuminazione dell'abitacolo

Sicamb S.p.A - Capitale Sociale: € 5.400.000,00

Sede principale: Via Eschido Zona Aeroporto - 04010 - Latina (LT)

La SICAMB S.p.A. è stata fondata nel 1975 con la partecipazione della Martin Baker Aircraft Co. Ltd., con lo scopo principale di produrre e revisionare i seggiolini eiettabili Martin-Baker e di costruire sottocomplessivi maggiori per velivoli civili e militari.

Produzione:

Ricerca, sviluppo e produzione, su licenza Martin-Baker, di seggiolini eiettabili per velivoli militari (più di 1200 seggiolini prodotti).

Ricerca e sviluppo di sistemi anticrash. Produzione di seggiolini crashworthy per elicotteri.

Programma F-35: n.d. (probabile collaborazione con la Martin-Baker per il sistema di espulsione del seggiolino)

OMA S.p.A - Capitale Sociale: € 2.582.284,50

Sede Sociale e stabilimento: Via Cagliari, 20 - 06034 - Foligno (PG)

Progettazione, sviluppo e qualifica di equipaggiamenti idraulici, meccanici e pneumatici per aerei ed elicotteri civili e militari. Servizio di supporto al prodotto.

Progettazione e costruzione di strutture aeronautiche. Progettazione e costruzione di attrezzature di assemblaggio. Produzione di parti macchinate e lamierati. Trattamenti superficiali e termici. Assemblaggio ed integrazione di strutture ed equipaggiamenti.

Revisione di aerei leggeri militari e civili.

Revisione di equipaggiamenti idraulici, elettro-meccanici e pneumatici, APU, scatole ingranaggi e motori a pistoncini. Progettazione e fabbricazione di attrezzature di supporto logistico.

Programma F-35: n.d.

Consorzio S3LOG - Capitale Sociale: € 300.000,00 (Fondo Consortile)

Sede Principale: Via Ruggero Bonghi, 11b - 00184 - Roma (RM)

Con un accordo siglato nel luglio 2004, Datamat, Elsag e Vitrociset hanno dato vita al Consorzio S3log per la fornitura di Sistemi e Servizi Informatici di Gestione Logistica dedicati alla Difesa.

Il consorzio si pone l'obiettivo principale di :

- costituire un centro di eccellenza per la ricerca e l'innovazione nel settore IT per tutte le applicazioni logistiche militari e paramilitari;
- rappresentare il partner di riferimento per il disegno, lo sviluppo e la realizzazione completa di tutti i sistemi di supporto al "core business" della Difesa, così come per la gestione e la razionalizzazione dei sistemi esistenti.

Tale settore di attività, definito come "Infologistica per la Difesa", riguarda infatti l'applicazione dell'Information Technology ai metodi, ai processi, agli strumenti ed agli standard per il Supporto Logistico ai Sistemi d'Arma, alle Organizzazioni ed agli Enti Operativi.

Programma F-35: n.d.

Vitrociset S.p.A. - Capitale Sociale: € 12.000.000,00

Sede Principale: Via Salaria, 1027 - 00138 - Roma (RM)

Vitrociset nasce dalla fusione di Ciset e Vitroselenia, la prima operante prevalentemente nel settore civile, la seconda nel militare, entrambi con specifica esperienza ultratrentennale nei sistemi elettronici e informatici complessi.

I campi di attività della Società sono focalizzati su servizi tecnici specialistici per sistemi ad altissimi livelli di prestazioni operative (progettazione, sviluppo hw e sw, integrazione, conduzione) in aree quali il

Controllo del Traffico Aereo, la logistica integrata per finalità militari e civili, le basi di lancio e di controllo spaziale, il monitoraggio ambientale, l'infomobilità.

VITROCISSET è presente sul territorio nazionale e all'estero, con proprie stabili organizzazioni in Germania, Olanda, Belgio e Guyana Francese; opera inoltre in diversi paesi dell'Asia, dell'Africa e dell' America Meridionale.

Fanno parte del Gruppo Vitrociset le Società:
Leat Srl e Vitrociset France Sarl.

Programma F-35: n.d.

Alenia Aermacchi S.p.A. - Una Società Finmeccanica - Capitale Sociale: € 11.675.041,80 i.v.
Sede legale, Uffici e Stabilimenti: Via Ing. P. Foresio, 1 - 21040 - Venegono Superiore (VA)

Alenia Aermacchi è un'azienda leader nella progettazione e produzione di velivoli militari da addestramento.

Programma F-35: n.d. (probabile training dei piloti JSF sull'addestratore M-346)

Simmel difesa S.p.A. - Capitale Sociale: € 7.125.036,00
Sede Legale e Produttiva: Via Ariana Km. 5,200 - 00034 - Colleferro (RM)

La Simmel Difesa - fondata nel 1948 - è l'unico produttore in Italia di munizionamento e spolette di medio e grosso calibro.

Simmel Difesa concentra le proprie attività nella progettazione, sviluppo, produzione e vendita di munizionamento convenzionale ed avanzato, spolette meccaniche ed elettroniche, propellenti, esplosivi, teste missilistiche, razzi e sistemi d'arma a razzo (FIROS 30) alle Forze Armate Italiane e del mondo.

Per garantire questo requisito, la Simmel Difesa adegua il proprio livello tecnico con costanti aggiornamenti delle proprie risorse nei settori della ricerca, dello sviluppo e della produzione.

L'ampia e lunga esperienza acquisita nel settore delle munizioni e spolette di prossimità e meccaniche, per impiego contro minaccia aerea e missilistica (cal. 40/70mm, 76/62mm e 127/54mm), garantisce alla Simmel Difesa una posizione primaria nel mondo.

Inoltre, la Simmel Difesa è attualmente in grado di offrire formulazioni di "Esplosivo Insensibile" per il caricamento di munizioni, razzi e teste missilistiche, capace di soddisfare i più recenti requisiti di sicurezza al maneggio ed all'impiego.

Il Sistema Qualità della Simmel Difesa è certificato AQAP 110 e ISO 9001.

Programma F-35: Studio per l'Integrazione del nuovo missile IRIS-T sul futuro caccia Joint Strike Fighter (JSF)